

# FRUNK-MAX

Bosphorus Innovations | Yamaha XMAX Teknik Kurulum Kılavuzu

## 1. ÜRÜN GENEL BAKIŞI

**Fruk-Max**, Yamaha XMAX modelleri için özel olarak tasarlanmış, gidon üzerindeki atıl alanı işlevsel bir saklama bölmesine dönüştüren profesyonel bir aksesuardır.

- Malzeme:** Kırılmaz, aşırı esnek yüksek teknoloji polimer.
- Kapasite:** 0.4 Litre (Anahtar, kart, ufak eşyalar için ideal).
- Güvenlik:** Neodyum mıknatıslı kapak ve O-ring su sızdırmazlık contası.
- Stabilite:** 4 noktadan tam sabitleme ile titreşimsiz sürüş.

## 2. PAKET İÇERİĞİ VE GEREKLİ ARAÇLAR

### Paket İçeriği:

- 1x Frunk-Max Gövde Ünitesi
- 1x Yeni U-Klips
- 1x Yeni M6 Montaj Civatası

### Gerekli Araçlar:

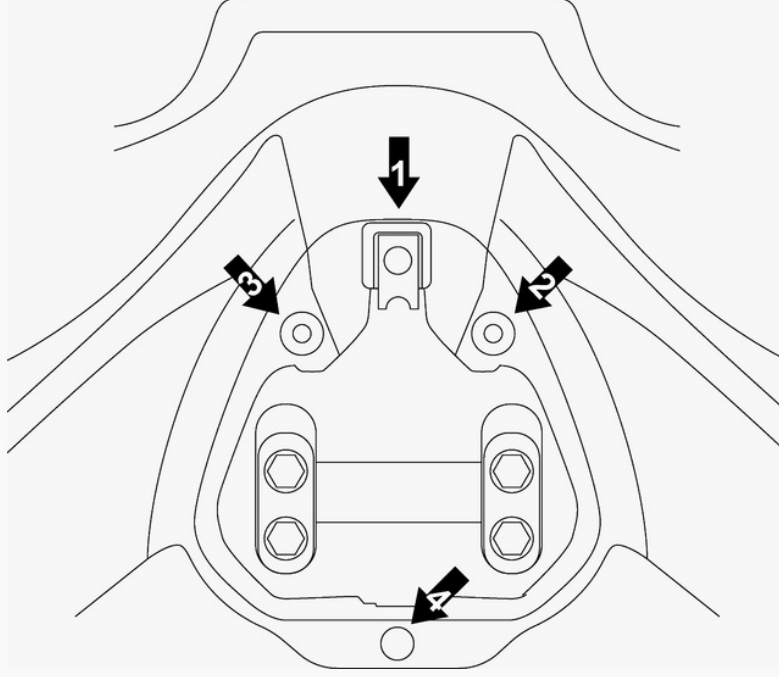
- M6 Alyan Anahtarı
- Orijinal kapağı sökmek için aparat.

### 3. HAZIRLIK VE SÖKÜM İŞLEMLERİ

#### ADIM 1: Orijinal Kapağın Çıkarılması

Gidon üzerindeki orijinal kapağı yerinden çıkarın. Kapak üzerindeki **orijinal 2 adet sekmanı (klipsi)** ve **1 adet orijinal M6 civatayı** sökün. Bu parçalar Frunk-Max montajında tekrar kullanılacaktır.

#### TEKNİK ANALİZ: GİDON YAPISI (ÇİZİM 1)



##### Çizim 1 Detayları:

- **No 1:** Orijinal M6 civatanın takılacağı üst merkez yuva.
- **No 2 & 3:** Orijinal sekmanların (klipslerin) takılacağı yan yuvalar.
- **No 4:** Boşta duran alt yuva. Ürünle gelen **Yeni U-Klips** buraya takılacaktır.

⚠ **Sekmanları ve orijinal vidayı sökerken kaybetmemeye dikkat edin; montajın 4. adımı bu parçalar ana taşıyıcı görevi görecek.**

## 4. KURULUM ADIMLARI

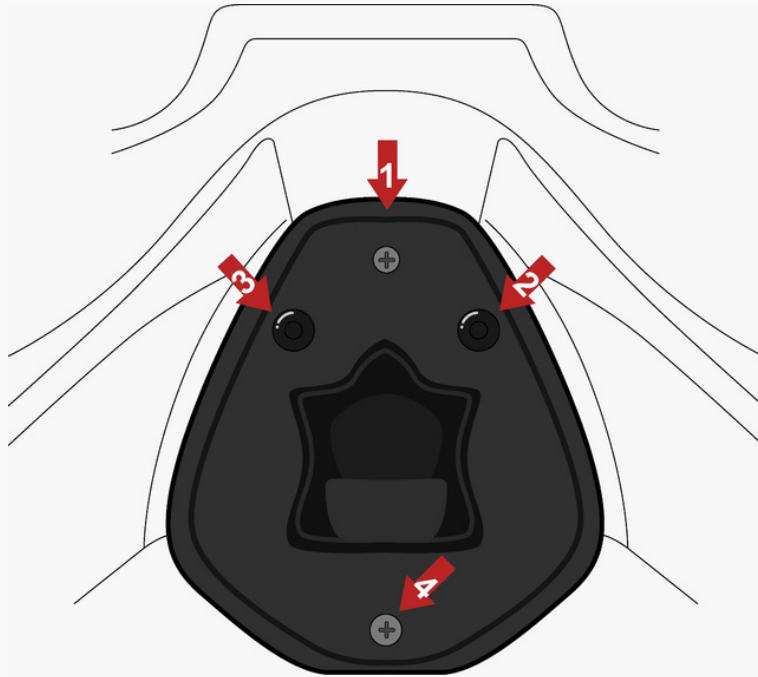
### ADIM 2: Alt Bağlantı Noktasının Hazırlanması

Paket içeriğindeki **Yeni U-Klipsi**, gidon panelindeki alt boş yuvaya (**Çizim 1 - No: 4**) yerleştirin. Klipsin ince tarafının yukarı (size doğru) baktığından emin olun.

### ADIM 3: Frunk-Max Yerleşimi

Frunk-Max ünitesini gidondaki yuvaya hizalayarak oturtun. Üstteki iki sekman kanalı ve merkez vida deliğinin gidonla tam örtüştüğünü kontrol edin.

## TEKNİK ANALİZ: MONTAJLI GÖRÜNÜM (ÇİZİM 2)



### Çizim 2 Sabitleme Detayları:

- **No 1:** Orijinal M6 civatanın sıkılmış hali.
- **No 2 & 3:** Orijinal sekmanların Frunk-Max üzerinden geçirilmiş hali.
- **No 4:** Ürünle gelen **Yeni M6 civatanın** kapağın içinden alt klipse vidalanmış hali.

## 5. SON KONTROLLER VE KULLANIM

### ADIM 4: Sabitleme ve Sıkma

Tüm vidaların ve sekmanların yerinde olduğunu teyit edin. Üst ve alt vidaları alyan anahtarı ile aşırı zorlamadan tam sıkın.

**MALZEME ÖZELLİĞİ:** Frunk-Max, videolarda gördüğünüz üzere yüksek esnekliğe sahip bir polimerden üretilmiştir. Bu esneklik, sürüş esnasında titreşimi sönümler ve ürünün kırılmasını engeller. ⚠

### Kullanım İpuçları:

- Kapağın tam kapandığından ve mıknatısların birbirini tuttuğundan emin olun.
- O-ring contanın temiz kalması sızdırmazlık performansını artırır.
- İç hacmi 0.4 litredir; aşırı ağır eşyalar koymaktan kaçının.

## 6. İLETİŞİM VE DESTEK

Her türlü soru ve destek talebiniz için bize ulaşabilirsiniz.

**Bosphorus Innovations**

İstanbul, Türkiye

[www.bosphorusinnovations.com](http://www.bosphorusinnovations.com)

©2026BosphorusInnovations.Tüm hakları saklıdır.YamahaXMAXprofesyonelmodifikasyon çözümleri.